

RAMIRO BARRERA BARRAZA

DERECHO AEREO COLOMBIANO



Editorial TEMIS Librería
Bogotá - Colombia
1979

INDICE GENERAL

CAPÍTULO I

CONCEPTOS PREVIOS

	Pág.
1. Denominaciones y definiciones	1
2. Características del derecho aéreo	2
a) <i>Carácter internacional</i>	2
b) <i>Dinamismo</i>	3
c) <i>Reglamentarismo o normatividad unificadora</i>	3
3. Autonomía	4
a) <i>Autonomismo</i>	5
b) <i>Concepción dinámica</i>	7
c) <i>Concepción elemental</i>	9
d) <i>Conclusión</i>	10
4. Autonomía frente al derecho interplanetario	11

CAPÍTULO II

CONVENCIONES, ACUERDOS Y CONSULTAS INTERNACIONALES

1. Preámbulo	15
2. En el ámbito internacional	16
a) <i>Conferencia Internacional de Navegación Aérea, París, 1889</i> ...	18
b) <i>Conferencia de La Haya, 1899 y 1907</i>	18
c) <i>Conferencia Naval de Londres, 1909</i>	18
d) <i>Conferencia Internacional de Navegación Aérea, París, 1910</i> ..	18
e) <i>Congreso de Verona, 1910</i>	19
f) <i>Comité Jurídico Internacional de la Aviación, París, 1911</i>	19
g) <i>La guerra europea y las cláusulas aéreas en los tratados</i>	19
h) <i>Convención Internacional de Navegación Aérea, París, 1919</i> ..	20

	PÁG.
I) <i>Principios que informan la Convención</i>	21
II) <i>Convención Internacional de Navegación Aérea (CINA) establecida por la Convención</i>	22
i) <i>Congreso Iberoamericano de Navegación Aérea, Madrid, 1926</i> ..	25
j) <i>Conferencia Panamericana, La Habana, 1928</i>	25
k) <i>Convenio de Varsovia, 1929</i>	26
l) <i>Convenio de Roma, 1933</i>	26
m) <i>Conferencia de Lima, 1937</i>	28
n) <i>Conferencia de Chicago, 1944</i>	28
I) <i>Convención de Aviación Civil Internacional</i>	31
II) <i>Organismo Internacional de Aviación Civil</i>	33
III) <i>Acuerdos de tránsito y transporte de Chicago</i>	36
o) <i>Reunión de La Habana o Asociación de Transporte Aéreo Internacional, 1945</i>	40
p) <i>Convenio de Roma, 1952</i>	41
q) <i>Protocolo de La Haya, 1955</i>	42
r) <i>Convenio de Guadalajara, 1961</i>	42
s) <i>Convenio de Tokio sobre infracciones y otros actos cometidos a bordo de las aeronaves, 1963</i>	43
t) <i>Protocolo de Buenos Aires, 1968</i>	46
u) <i>Conferencia de La Haya para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves, 1970</i>	46
v) <i>Protocolo de Guatemala</i>	48
3. <i>Convenios bilaterales suscritos por Colombia</i>	49
a) <i>Convenio Aéreo Colombo-Español</i>	49
b) <i>Convenio entre el gobierno del Reino Unido y el gobierno de la República de Colombia</i>	50
c) <i>Convenios sobre transportes aéreos entre Colombia y Panamá</i> ..	51
d) <i>Convenio para el transporte aéreo entre la República de Colombia y la República Federal de Alemania</i>	52
4. <i>Acuerdos aéreos suscritos por Colombia</i>	53
a) <i>Acuerdo sobre transportes aéreos entre los gobiernos de Colombia y Portugal</i>	53
b) <i>Acuerdo relativo al mutuo permiso para volar aeronaves comerciales celebrado entre Colombia y los Estados Unidos</i>	54
c) <i>Acuerdo sobre transportes aéreos entre la República de Colombia y la República de Francia</i>	56
d) <i>Acuerdo sobre transportes aéreos entre la República de Colombia y la República de Brasil</i>	56
5. <i>Tratados bilaterales fronterizos</i>	58

CAPÍTULO III

EL CONTRATO DE TRASPORTE AÉREO DE PERSONAS

	Pág.
1. Aproximación al tema	61
2. Contrato de transporte	61
a) <i>Definición y naturaleza</i>	61
b) <i>Características</i>	62
c) <i>Obligaciones y derechos de las partes</i>	63
d) <i>Billete de pasaje</i>	65

CAPÍTULO IV

DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EN EL TRASPORTE AÉREO

1. Introducción	69
2. Reglas generales de responsabilidad	70
1) <i>Responsabilidad objetiva y responsabilidad subjetiva</i>	70
2) <i>Responsabilidad contractual y responsabilidad extracontractual</i>	73
3) <i>Obligaciones de medio y de resultado</i>	74
3. Responsabilidad contractual en el transporte aéreo	74
A) <i>Transporte aéreo nacional e internacional</i>	75
B) <i>Convenio de Varsovia</i>	77
a) <i>Características del Convenio</i>	78
b) <i>Normas reguladoras de la responsabilidad civil según el Convenio</i>	78
c) <i>Causales de exoneración de responsabilidad</i>	80
d) <i>Límites de responsabilidad en el transporte de personas</i>	82
C) <i>Protocolo de La Haya</i>	83
D) <i>Acuerdo de Montreal</i>	86
E) <i>Protocolo de Guatemala</i>	88
F) <i>Legislación y jurisprudencia nacionales</i>	96
a) <i>Normas del Código Civil colombiano aplicables a la responsabilidad civil por el transporte</i>	96
b) <i>Código de Comercio</i>	98
1) <i>Normas aplicables a la responsabilidad civil por el transporte interno de pasajeros</i>	99
2) <i>Responsabilidad contractual por daños a terceros</i>	101
3) <i>Abordaje</i>	103
c) <i>Jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia</i>	104
1) <i>Sentencias aplicables al transporte aéreo</i>	104
2) <i>Principios que informan la doctrina jurisprudencial de la Corte</i>	108

CAPÍTULO V

PIRATERÍA AÉREA

	PÁG.
1. Introducción	127
2. Historia	127
3. Ubicación del delito	129
a) <i>Secuestro</i>	129
b) <i>Piratería</i>	130
c) <i>Interferencia</i>	130
d) <i>Extorsión</i>	130
4. La piratería y la legislación nacional	131
a) <i>Conductas constitutivas de piratería</i>	131
b) <i>Ley 14 de 1972</i>	135
c) <i>Jurisprudencia nacional</i>	138
d) <i>Convenio sobre arosecuestrros celebrado entre Colombia y Cuba</i>	147
5. Convenios y acuerdos vigentes en el ámbito internacional	149
a) <i>Convención sobre altamar suscrita en Ginebra, el 29 de abril de 1958</i>	149
b) <i>Convenio de Tokio sobre las infracciones y ciertos otros actos cometidos a bordo de las aeronaves</i>	151
c) <i>Convenio de La Haya para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves</i>	154
d) <i>Convenio de Monteral para la represión de atcos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil</i>	157
e) <i>Otros acuerdos y resoluciones</i>	158